

**Návod k
obsluze a
údržbě**

**Sezna
m
náhrad
ních
dílů**



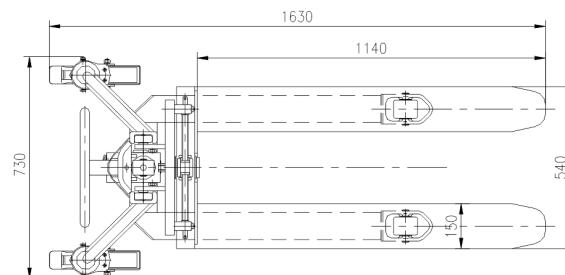
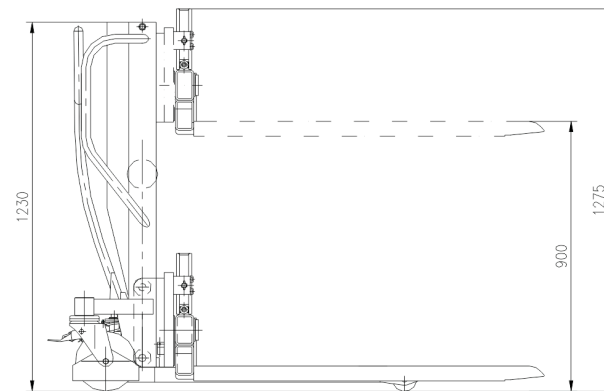
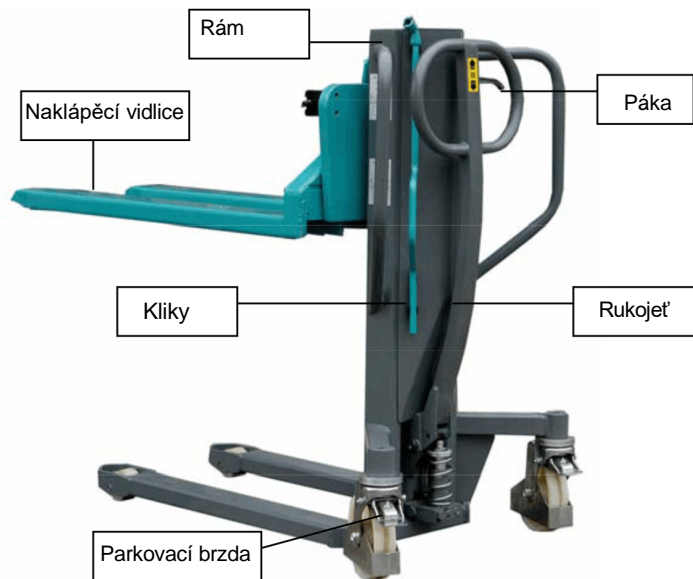
Nůžkový paletový vozík

HS-T0809



EHS-T0809

HS-T0809



Návod k obsluze a údržbě nůžkového paletového vozíku HS-T0809

Ruční nůžkový paletový vozík (dále jen "paletový vozík") je určen pro přepravu a manipulaci s materiály uloženými na plošinách nebo paletách, na rovných a pevných plochách. Umožňuje zvedání a ukládání palet s materiálem do maximální výšky zdvihu paletového vozíku a naklápění nákladu umístěného na příhradové paletě o maximální výšce 400 mm, tj. s polohou těžiště 200 mm nad vidlicemi v úhlu $\pm 20^\circ$. Snižuje fyzickou zátěž osoby manipulující s materiálem.

Technické údaje

| | HS-T0809 | |
|---------------------------------------|-----------|----|
| Nosnost | 800 | kg |
| Délka Šířka Výška | 1630 | mm |
| Délka vidlice | 730 | mm |
| Šířka vidlice | 1230 | mm |
| Minimální výška vidlic nad zemí | 1140 | mm |
| Šířka vidlice | 150 | mm |
| Hmotnost zvedacího vozíku | 87 | mm |
| Výška zdvihu | 540 | mm |
| důležité | 220 | kg |
| Výška zdvihu | 900 | mm |
| Křídlo vidlice | 1140x540 | mm |
| Úhel sklonu vidlic | ± 20 | ° |
| Zdvih se zatížením (na 1 ruční zdvih) | ≥ 18 | mm |
| Zdvih bez zatížení (na 1 ruční zdvih) | ≥ 60 | mm |

Návod k obsluze

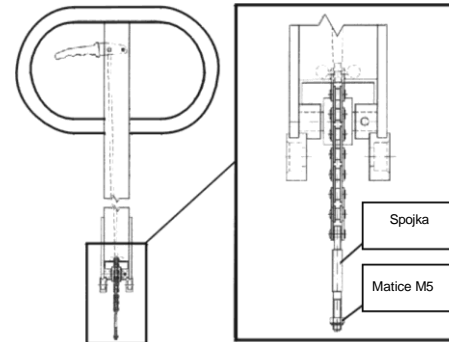
Zvedací vozík je výrobcem dodáván s hydraulickým blokem naplněným hydraulickým olejem podle normy ON 65 6890. V případě každodenního používání se doporučuje kontrolovat hladinu oleje jednou za měsíc. Hladina oleje je správná, když dosahuje přímo pod plnicí otvor (ten je zakrytý víčkem), zatímco vidlice jsou v nejnižší poloze. Po naplnění musí být olej přefiltrován přes 25 µm filtr (alternativní možnosti plnění jsou SHELL TELLUST T 15, MOBIL DTE 11 M, CASTROL HYPIN AWS 15).

Odstranění vzduchu z hydraulického oleje

Pokud je zvedací vozík delší dobu odstaven nebo pokud oprava nebyla provedena odborníkem, může se do hydrauliky dostat vzduch, což způsobí poruchu v provozu zvedacího vozíku. Vzduch v hydraulice lze poznat podle částečně volného pohybu rukojeti při čerpání nebo podle nerovnoměrného chodu vidlic při zvedání. Tento problém lze odstranit především kontrolou hladiny oleje. Ovládací páku je třeba přepnout do přepravní polohy (poloha "O", čerpáním v této poloze se pak z pístu čerpadla odstraní vzduch. Poté nastavte ovládací páku do polohy pro zvedání (poloha "I"), vypumpujte vidlice do maximální výšky nad zemí a proveďte několik zvedacích operací. Nyní je hydraulický blok správně uvolněn a může spustit vidlice do nejnižší polohy nad zemí.

Nastavení ventilu hydraulického bloku

1. Pokud je ovládací páka v dolní poloze a při čerpání nedochází ke zvedání vidlic, je třeba povolit matici M5 na spojce.
2. Pokud je ovládací páka zatlačena do horní polohy a nedochází ke spuštění vidlic, je třeba utáhnout matici M5 na spojce.



Návod k obsluze

Paletový vozík mohou obsluhovat osoby starší 18 let, s odpovídajícími duševními a fyzickými schopnostmi, které jsou seznámeny se všemi bezpečnostními předpisy týkajícími se manipulace s materiálem pomocí nůžkového paletového vozíku a s bezpečnostními předpisy pro jeho obsluhu. Paletový vozík se ovládá pomocí rukojeti a na ní umístěné ovládací páky, která je spojena s hydraulickým blokem. Při práci (zvedání, spouštění) s břemenem těžším než 600 kg musí paletový vozík obsluhovat dvě osoby.

Výtah

Ovládací páka musí být ve spodní poloze (poloha "I", viz obrázek). Pohybem páky nahoru a dolů vytváří hydraulická jednotka sílu potřebnou ke zvednutí nákladu.

Převrta nákladu (převrtní poloha)

Ovládací páka musí být ve střední poloze (poloha "O"). V této poloze je nakládací výška konstantní. Páka je v této poloze pevně nastavena. Vidlice jsou ve spodní poloze, přibližně 200 mm nad zemí.

Dřez

Zatlačte ovládací páku do horní polohy (poloha "2"). V této poloze se otevře pojistný ventil v hydraulické jednotce a rám zvedacího vozíku se spustí do nejnižší polohy. Rychlost spouštění závisí na tom, jak silně ovládací páku stisknete.

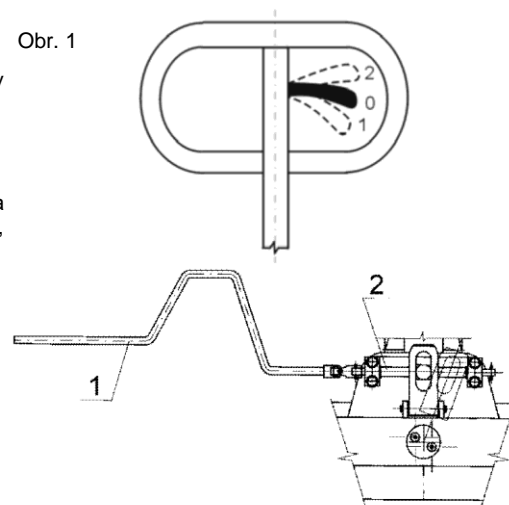
Butts

Naklápění vidlic o $\pm 20^\circ$ se provádí mechanicky pomocí kliky (viz obrázek 2).

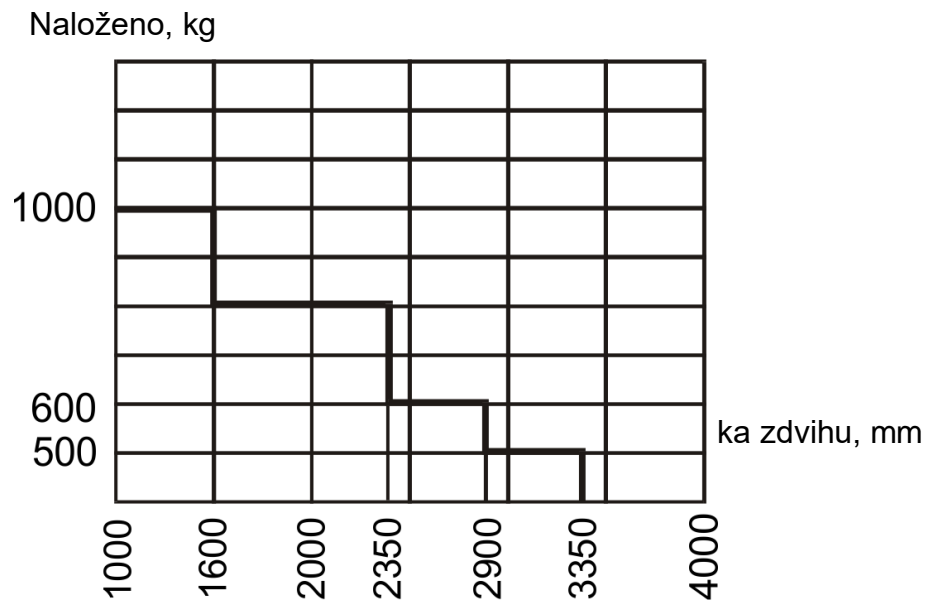
1 - Kliky 2 - Trapézové šrouby

Obr. 2

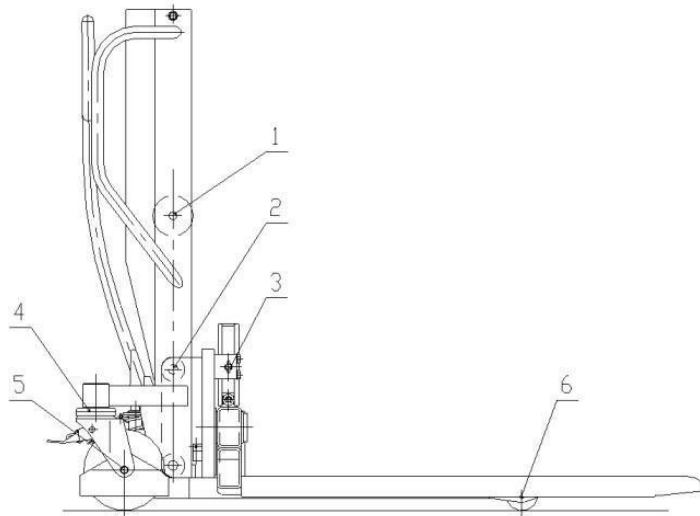
Obr. 1



Zátěžový diagram HS-T0809



Plán mazání



| Položka č. | Mazací místo | Počet příspěvků HS-T0809 | Typ maziva | Množství maziva | Interval |
|------------|-----------------------|--------------------------|------------|-----------------|---------------|
| 1 | Ložisko | 1 | T - K3 | 0,01 kg | Dvakrát ročně |
| 2 | ozubeného | 4 | T - V2 | 0,005 kg | Jednou ročně |
| 3 | kola Ložisko | 2 | T - V2 | 0,005 kg | Jednou ročně |
| 4 | vidlice | 2 | T - V2 | 0,005 kg | Jednou ročně |
| 5 | Šroubovice | 4 | T - V2 | 0,005 kg | Jednou ročně |
| 6 | Ložisko předního kola | 4 | T - V2 | 0,005 kg | Jednou ročně |

Bezpečnostní předpisy

Při manipulaci s nákladem je třeba dodržovat provozní postupy, které chrání obsluhu před nehodami a zraněními. Tyto nehody a zranění jsou způsobeny především nesprávným zajištěním břemen, překročením maximální nosnosti nebo uklouznutím zdvihacího vozíku na špatném přepravním povrchu. Dveřní prahy a podobné překážky musí být vyrovnány pomocí ramp a musí být instalovány můstky do sousedních podlaží.

Je zakázáno:

- používat zvedací vozík pro manipulaci se zbožím na šikmých plochách.
- Provádění oprav a údržby paletového vozíku přepravujícího náklad.
- Procesní břemena s těžištěm vyšším než 500 mm
- přepravovat břemena, pokud je výška zdvihu nad stanovenou výškou 200 mm nad zemí, s výjimkou technologicky nezbytných přepravních prostředků.

Nápověda:

- Technologicky nezbytnou přepravou je vyjmutí a uložení nákladu na místo stohování.

Je to nezbytné:

- při manipulaci s břemenem dodržujte zátěžový diagram. Diagram je přiložen ke každému vozíku.

Likvidace výrobku

Uživatel výrobku je povinen na konci technické životnosti:

1. vypustit hydraulický systém a předat olej k recyklaci.
2. Předejte všechny kovové díly k recyklaci
3. všechny plastové díly odevzdávejte do systému komunálního odpadu.

Řetěz

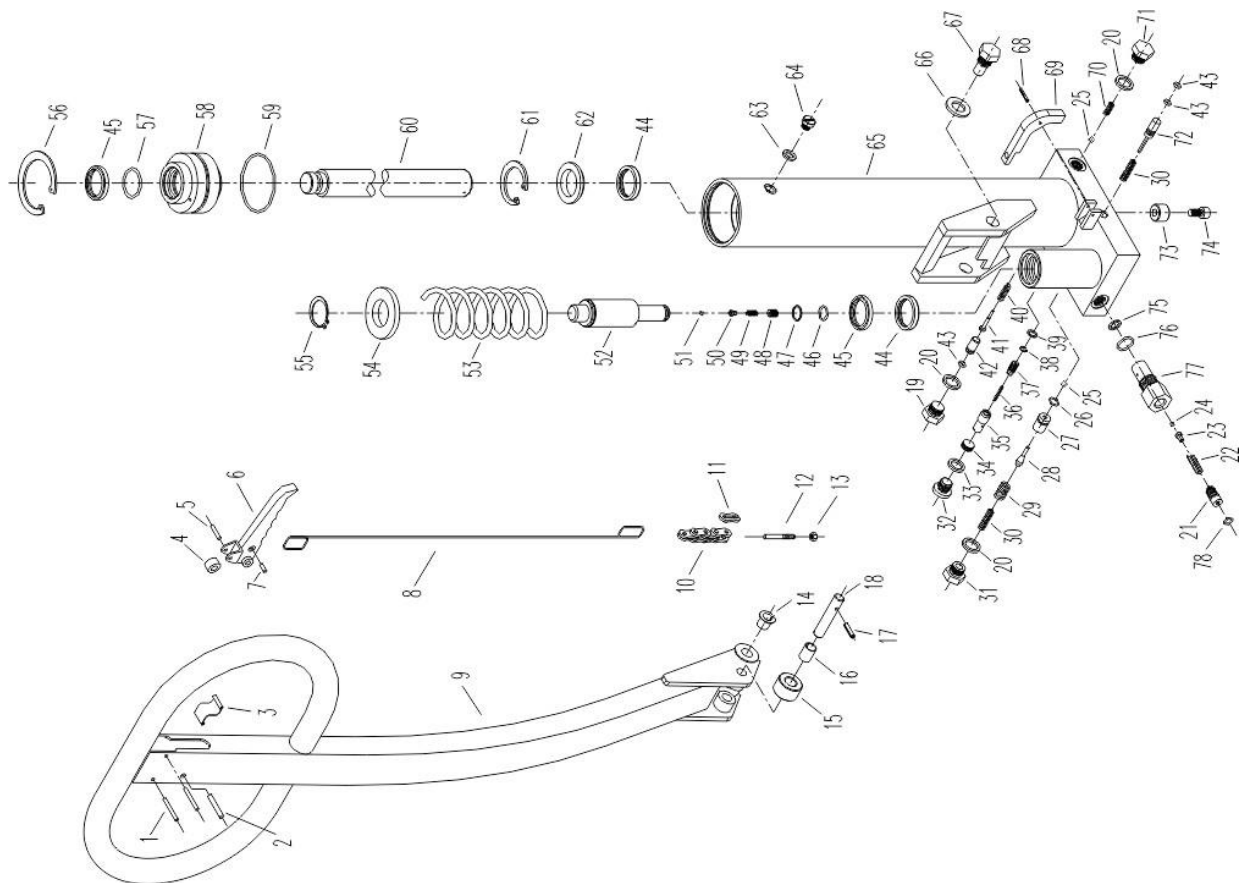
HS-T0809

| | | |
|--------------|------------------|-------|
| Řetěz 12 A-1 | L=857 (46 vlevo) | 1 ks. |
|--------------|------------------|-------|

EHS-T0809

| | | |
|--------------|------------------|-------|
| Řetěz 12 A-1 | L=857 (46 vlevo) | 1 ks. |
|--------------|------------------|-------|

Seznam dílů - Hydraulický blok



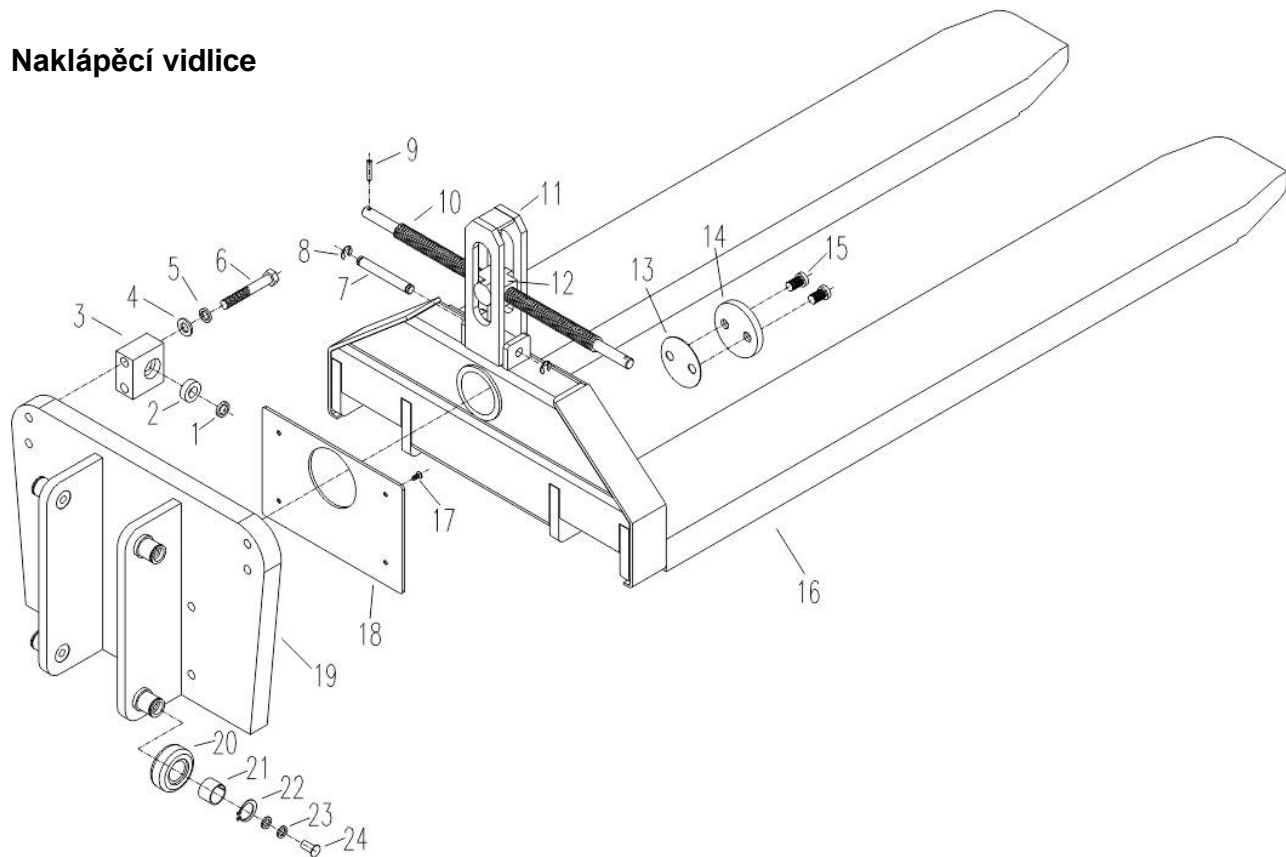
Hydraulický blok

| Ne. | Poz. | Popis | Počet kusů. | Poznámka |
|-----|-------|--------------------------|-------------|----------|
| 1 | HS101 | Pružinová závlačka 4x30 | 2 | |
| 2 | HS102 | Pružinová závlačka 6x30 | 1 | |
| 3 | HS103 | Plochá pružina | 1 | |
| 4 | HS104 | Nylonový válec | 1 | |
| 5 | HS105 | Pružinová závlačka 4x20 | 1 | |
| 6 | HS106 | Páka | 1 | |
| 7 | HS107 | Pružinová závlačka 4x10 | 1 | |
| 8 | HS108 | Závěsná tyč | 1 | |
| 9 | HS109 | Řetěz rukojeti | 1 | |
| 10 | HS110 | Řetěz | 1 | |
| 11 | HS111 | Plechový hrad | 1 | |
| 12 | HS112 | Spojka | 1 | |
| 13 | HS113 | Matice M5 | 1 | |
| 14 | HS114 | Tábor | 2 | |
| 15 | HS115 | Roll | 1 | |
| 16 | HS116 | Tábor | 1 | |
| 17 | HS117 | Pružinová závlačka 5x20 | 1 | |
| 18 | HS118 | Kolík | 1 | |
| 19 | HS119 | Šroub | 2 | |
| 20 | HS120 | Podložka 16 | 4 | |
| 21 | HS121 | Šroub | 1 | |
| 22 | HS122 | Spring | 1 | |
| 23 | HS123 | Zvedací kolík | 1 | |
| 24 | HS124 | Ocelová kulička 5 | 1 | |
| 25 | HS125 | Ocelové korálky 7 | 2 | |
| 26 | HS126 | Těsnící kroužek 10,6x1,8 | 1 | |
| 27 | HS127 | Hodnotová zásuvka | 1 | |
| 28 | HS128 | Hodnotové jádro | 1 | |
| 29 | HS129 | Spring | 1 | |
| 30 | HS130 | Spring | 2 | |
| 31 | HS131 | Šroub | 1 | |
| 32 | HS132 | Šroub | 1 | |
| 33 | HS133 | Podložka 14 | 1 | |
| 34 | HS134 | Nastavitelné | 1 | |
| 35 | HS135 | Hodnota bolusu | 1 | |
| 36 | HS136 | Pružina pouzdra | 1 | |
| 37 | HS137 | Hodnotové jádro | 1 | |
| 38 | HS138 | Pojistný kroužek | 1 | |
| 39 | HS139 | Nylonová podložka | 1 | |
| 40 | HS140 | Spring | 1 | |

Hydraulický blok

| Ne. | Poz. | Popis | Počet kusů. | Poznámka |
|-----|-------|---------------------------|-------------|----------|
| 45 | HS145 | Prachové těsnění DH32 | 2 | |
| 46 | HS146 | Těsnící kroužek 15x1,8 | 1 | |
| 47 | HS147 | Pojistný kroužek | 1 | |
| 48 | HS148 | Šroub | 1 | |
| 49 | HS149 | Spring | 1 | |
| 50 | HS150 | Zvedací čep | 1 | |
| 51 | HS151 | Ocelová kulička 5,5 | 1 | |
| 52 | HS152 | pístu čerpadla | 1 | |
| 53 | HS153 | Spring | 1 | |
| 54 | HS154 | Spring | 1 | |
| 55 | HS155 | Pružinový kroužek 32 | 1 | |
| 56 | HS156 | Pružinový kroužek 70 | 1 | |
| 57 | HS157 | Těsnící kroužek 31,5x2,65 | 1 | |
| 58 | HS158 | Horní matice | 1 | |
| 59 | HS159 | Těsnící kroužek 65x2,65 | 1 | |
| 60 | HS160 | Ojniční | 1 | |
| 61 | HS161 | Pojistný kroužek 48 | 1 | |
| 62 | HS162 | Kapoty | 1 | |
| 63 | HS163 | Podložka 10 | 1 | |
| 64 | HS164 | Šroub | 1 | |
| 65 | HS165 | Hydraulický válec | 1 | |
| 66 | HS166 | Plochá matice 16 | 2 | |
| 67 | HS167 | Šroub | 2 | |
| 68 | HS168 | Pružinová závlačka 3x20 | 1 | |
| 69 | HS169 | Řízení | 1 | |
| 70 | HS170 | Spring | 1 | |
| 71 | HS171 | Šroub | 1 | |
| 72 | HS172 | Návrat oleje | 1 | |
| 73 | HS173 | Sedadlo | 1 | |
| 74 | HS174 | Šroub M8x16 | 1 | |
| 75 | HS175 | Podložka | 1 | |
| 76 | HS176 | Těsnící kroužek 15x2,65 | 1 | |
| 77 | HS177 | hodnota pouzdra | 1 | |
| 78 | HS178 | Těsnící kroužek 8x1,8 | 1 | |

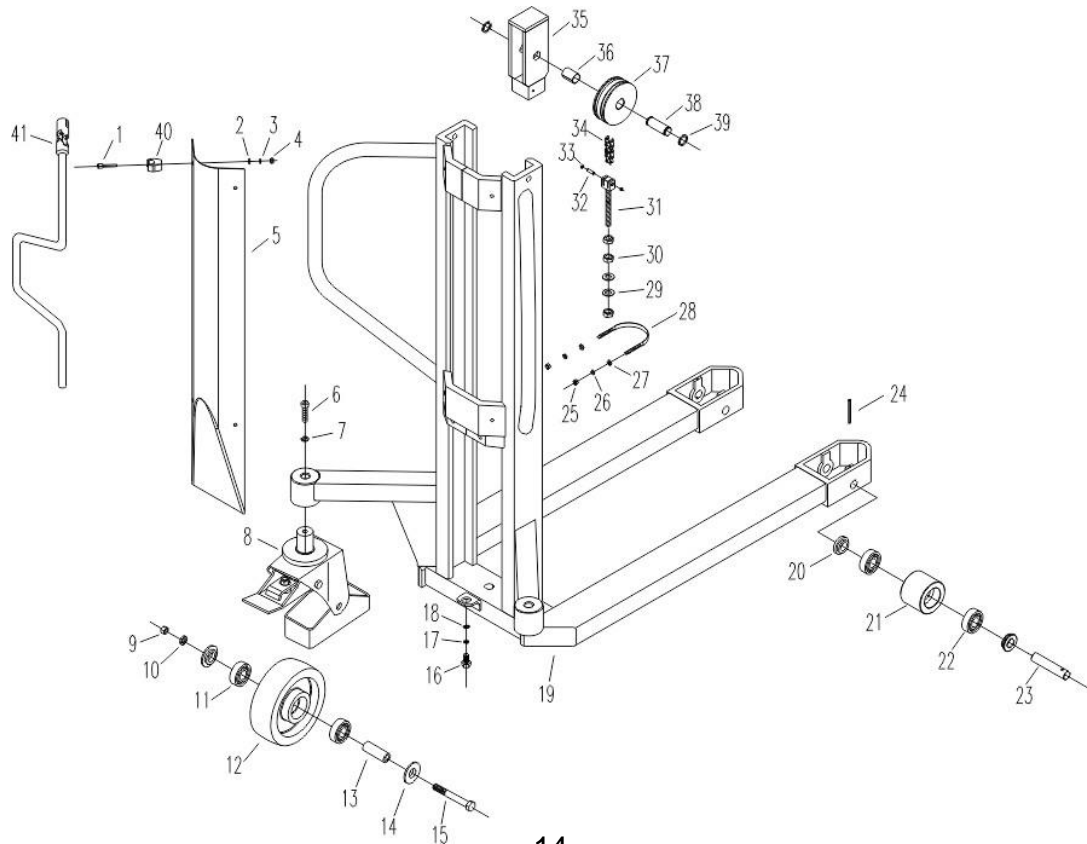
Naklápěcí vidlice



Naklápěcí vidlice

| Ne. | Poz. | Popis | Počet kusů. | Poznámka |
|------------|-------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|
| 1 | HS201T | Podložka | 2 | |
| 2 | HS202T | Tábor | 2 | |
| 3 | HS203T | Trapézový držák šroubů | 2 | |
| 4 | HS204T | Plochá matice 12 | 4 | |
| 5 | HS205T | Pružinová podložka 12 | 4 | |
| 6 | HS206T | Šroub M12x80 | 4 | |
| 7 | HS207T | Čep ramene vidlice | 1 | |
| 8 | HS208T | Pojistný kroužek 9 | 2 | |
| 9 | HS209T | Dělený kolík 5x30 | 2 | |
| 10 | HS2010T | Trapézový šroub M20x4 | 1 | |
| 11 | HS2011T | Rameno vidlice - svařované | 1 | |
| 12 | HS2012T | Trapézový šroubový kámen | 1 | |
| 13 | HS2013T | Podložka | 1 | |
| 14 | HS2014T | Kapota | 1 | |
| 15 | HS2015T | Šroub | 2 | |
| 16 | HS2016T | Sklopné vidlice - svařované | 1 | |
| 17 | HS2017T | Šroub M5x8 | 4 | |
| 18 | HS2018T | Vázací deska | 1 | |
| 19 | HS2019T | Vidlicový vozík - svařovaný | 1 | |
| 20 | HS2020T | Roll | 4 | |
| 21 | HS2021T | Tábor | 4 | |
| 22 | HS2022T | Pojistný kroužek 25 | 4 | |
| 23 | HS2023T | Podložka 10 | 8 | |
| 24 | HS2024T | Rod | 4 | |

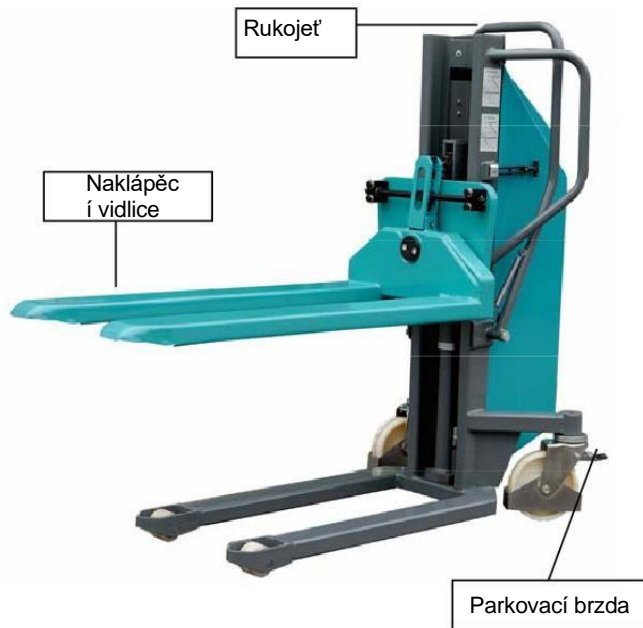
Rám HS- T0809



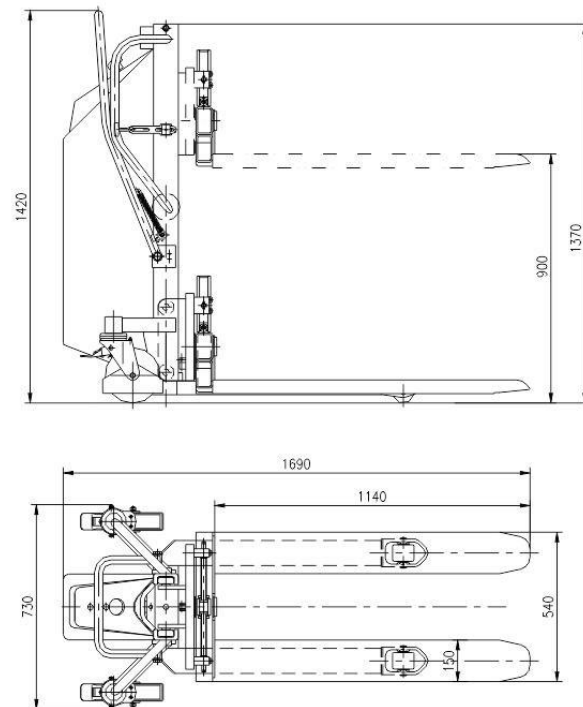
| Rám HS- T0809 | | | | |
|---------------|--------|-----------------------|-------------|----------|
| Ne. | Poz. | Popis | Počet kusů. | Poznámka |
| 1 | HS301 | Šroub M6x40 | 4 | |
| 2 | HS302 | Podložka 6 | 4 | |
| 3 | HS303 | Pružinová podložka 6 | 4 | |
| 4 | HS304 | Matice M6 | 4 | |
| 5 | HS305 | Krycí deska | 1 | |
| 6 | HS306 | Šroub M10x35 | 2 | |
| 7 | HS307 | Pružinová podložka 10 | 2 | |
| 8 | HS308 | Stojan na kola | 2 | |
| 9 | HS309 | Matice M12 | 2 | |
| 10 | HS310 | Pružinová podložka 12 | 2 | |
| 11 | HS311 | Ložisko 6204 | 4 | |
| 12 | HS312 | Zadní kolo | 2 | |
| 13 | HS313 | Obálka | 2 | |
| 14 | HS314 | Kapota | 4 | |
| 15 | HS315 | Šroub M12 x 85 | 2 | |
| 16 | HS316 | Šroub M8x16 | 1 | |
| 17 | HS317 | Pružinová podložka 8 | 1 | |
| 18 | HS318 | Podložka 8 | 1 | |
| 19 | HS319 | Rám | 1 | |
| 20 | HS320 | Kapota | 4 | |
| 21 | HS321 | Poslední kolo | 2 | |
| 22 | HS322 | Ložisko 6204 | 4 | |
| 23 | HS323 | Osa | 2 | |
| 24 | HS324 | Kolík 5x50 | 2 | |
| 25 | HS325 | Matice M8 | 2 | |
| 26 | HS326 | Pružinová podložka 8 | 2 | |
| 27 | HS327 | Podložka 8 | 2 | |
| 28 | HS328 | Klínový čep | 1 | |
| 29 | HS329 | Podložka 12 | 2 | |
| 30 | HS330 | Matice M12 | 3 | |
| 31 | HS331 | Připojení řetězu | 1 | |
| 32 | HS332 | Řetězový kolík | 2 | |
| 33 | HS333 | Pojistný kroužek 4 | 4 | |
| 34 | HS334 | Řetěz | 1 | |
| 35 | HS335 | Kryt kola nosiče | 1 | |
| 36 | HS336 | Paprsek 20x30 | 1 | |
| 37 | HS337 | Nosné kolo | 1 | |
| 38 | HS338 | Náprava nosného kola | 1 | |
| 39 | HS339 | Pojistný kroužek 20 | 2 | |
| 40 | HS340T | Pevné sedadlo | 2 | |
| 41 | HS341T | Kliky | 1 | |

EHS-T0809

Popis a vyobrazení



EHS-T0809



Návod k obsluze a údržbě nůžkového paletového vozíku EHS-T0809

Ruční nůžkový paletový vozík s elektrickým zdvihem (dále jen "paletový vozík") určený k přepravě, manipulaci a stohování materiálu na paletách. Umožňuje odebírání a ukládání palet až do maximální výšky zdvihu paletového vozíku pomocí elektrohydraulické pohonné jednotky. Snižuje fyzickou zátěž osoby manipulující s materiálem.

Technické údaje

| | EHS-T0809 | |
|----------------------------------|------------------|-------|
| Nosnost | 800 | kg |
| Délka | 1690 | mm |
| Wide | 730 | mm |
| Výška | 1420 | mm |
| Délka vidlice | 1140 | mm |
| Šířka vidlice | 150 | mm |
| Minimální výška nad zemí | 87 | mm |
| Šířka vidlice | 540 | mm |
| Vzdálenost mezi vidlicemi | 240 | mm |
| Zvedací vozík | 275 | kg |
| Výška zdvihu | 900 | mm |
| Křídlo vidlice | 1140x540 | mm |
| Úhel náklonu vidlic | ±20 | ° |
| Rychlost zvedání bez zátěže | ≥0,05 | m/sec |
| Rychlost zvedání při zatížení | ≥0,07 | m/sec |
| Snižování rychlosti při zatížení | ≥0,045 | m/sec |
| Vzdálenost nad zemí Tahová síla | 30 | mm |
| Baterie | 2x12V/ 60Ah | |
| Elektrohydraulická jednotka | 12 V, 700 W | |

Popis konstrukce

Zvedací vozík se skládá z vnějšího rámu, vnitřního rámu, pracovních válců, hydraulické pohonné jednotky, vidlic a rukojeti. Vidlice jsou zvedány řetězem připevněným k vnějšímu rámu, který je ovládán pístnicí pracovního válce. Druhý konec řetězu je namontován na vidlice. Zvedání pístnice se provádí tlakem hydraulického oleje vytvářeným hydraulickou pohonnou jednotkou. Pohonná jednotka se aktivuje stisknutím tlačítek NAHORU a DOLŮ. Úhel otáčení kol je 360°, každé kolo je vybaveno brzdou.

V elektrickém obvodu jsou instalovány následující součásti:

- Pojistka pro obvod
- Pojistka pro řídicí obvod
- Připojovací zásuvka pro připojení nabíječky V

hydraulickém okruhu je namontován škrtkový ventil.

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Elektrohydraulická jednotka | |
| Průtoková rychlost | 0,75 ml / ot. |
| Nádrž | 1L |
| Výkon motoru | 700 W |
| Hustota | 12 V |
| Zdroj: | |
| Baterie tažné síly | 2 x 12V / 60Ah |
| Počet nabíjecích cyklů | min. 1500 min. |
| Počet zdvihů/1 nabíjecí cyklus | 100 úderů |

Návod k použití zvedacího vozíku

Zkontrolujte hladinu oleje a doplňte ji

Pracovní válce zvedáku jsou naplněny hydraulickým olejem RENOLIN HV - 32. Pokud je zvedací vozík používán denně, doporučuje se kontrolovat hladinu oleje 1x měsíčně. Množství oleje je správné, když je v nádrži jen minimum oleje při nejvyšší poloze vidlic. Při plnění hydraulického bloku olejem je nutné jej filtrovat přes 25 μ m filtr.

Ovládání baterie

Je nutné baterii pravidelně měřit pomocí měřiče hustoty elektrolytu. Doporučuje se baterii dobíjet, když je hustota elektrolytu nižší než 75 % jmenovité hodnoty, aby se nezhoršila její výkonnost. Akumulátor čistěte a používejte podle pokynů uvedených v návodu k obsluze akumulátoru.

Akumulátor vždy nabíjejte nabíječkami uvedenými ve specifikaci příslušného akumulátoru. Nabíječka je dodávána samostatně.

Nastavení rychlosti spouštění

V hydraulickém okruhu je na desce hydraulických válců namontován škrticí ventil, kterým lze regulovat rychlost spouštění vidlic. V případě potřeby změny rychlosti spouštění je možné objednat škrticí ventil se seřizovacím šroubem (viz obrázek "Připojení a rukojeť hydraulického agregátu EHS"), kterým lze následně rychlost měnit.

Návod k obsluze

Tento paletový vozík mohou obsluhovat osoby starší 18 let, s odpovídajícími duševními a fyzickými schopnostmi, které znají všechny bezpečnostní předpisy týkající se manipulace s materiálem pomocí nůžkového paletového vozíku s elektrickým zdvihem a obsluhy. Ovládání vozíku je zajištěno dvěma tlačítky.

Výtah

Zvedání vidlic se provádí stisknutím tlačítka, na kterém je umístěna šipka "LIFT". Tím se zapne elektrohydraulický motor, který vidlice zvedá.

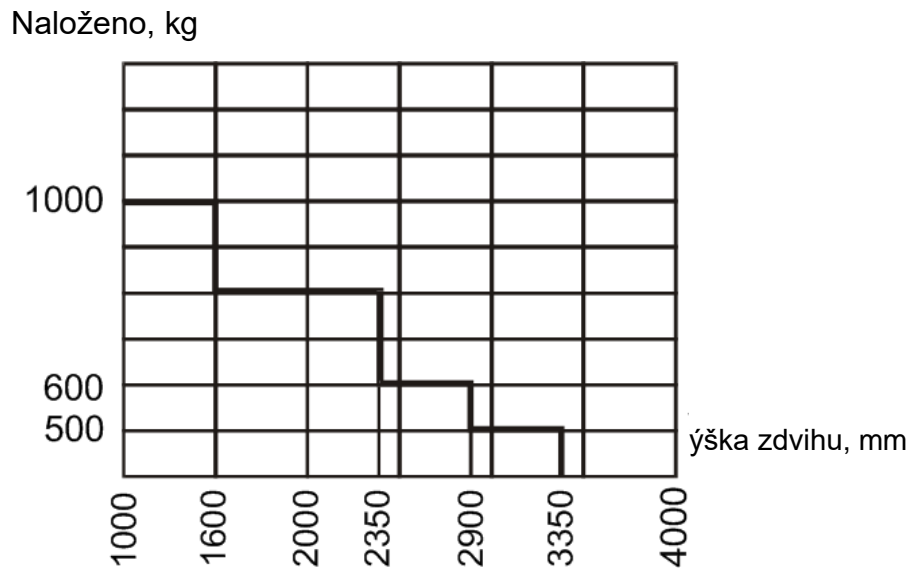
Přeprava nákladu

Pokud není stisknuto žádné z tlačítek, vidlice zůstávají v neutrální poloze. Zátěž zůstává držena v libovolné poloze, což je zajištěno zpětným ventilem v hydraulickém okruhu. Přeprava nákladu je povolena, pokud vidlice nejsou výše než 200 mm nad zemí.

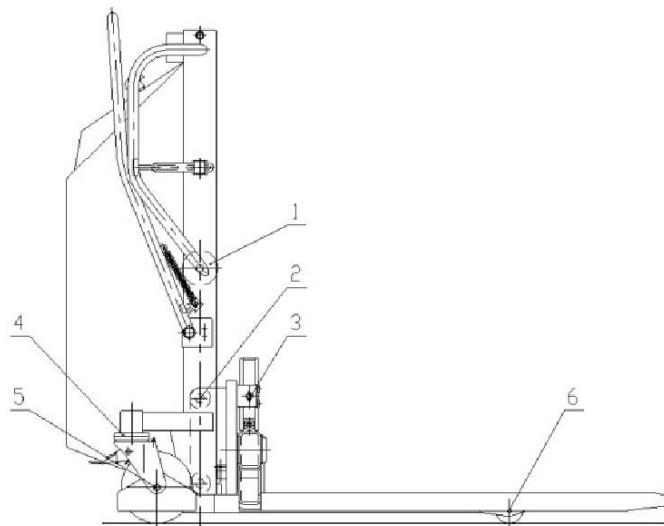
Dřez

Stisknutím tlačítka se šipkou "LOWER" se otevře ventil a vidlice se spustí do nejnižší polohy. Rychlost spouštění je řízena škrticím ventilem.

Schéma zatížení EHS-T0809



Plán mazání



| Položka č. | Mazací místo | Počet příspěvků HS-T0809 | Typ maziva | Množství maziva | Interval |
|------------|--------------------------|-----------------------------|------------|-----------------|---------------|
| 1 | Ložisko | 1 | T - K3 | 0,01 kg | Dvakrát ročně |
| 2 | ozubeného | 4 | T - V2 | 0,005 kg | Jednou ročně |
| 3 | kola Ložisko | 2 | T - V2 | 0,005 kg | Jednou ročně |
| 4 | vidlice | 2 | T - V2 | 0,005 kg | Jednou ročně |
| 5 | Šroubovice | 4 | T - V2 | 0,005 kg | Jednou ročně |
| 6 | Ložisko předního kola | 4 | T - V2 | 0,005 kg | Jednou ročně |

Bezpečnostní předpisy

Při manipulaci s nákladem je třeba dodržovat provozní postupy, které chrání obsluhu před nehodami a zraněními. Tyto nehody a zranění jsou způsobeny především nesprávným zajištěním břemen, překročením maximální nosnosti nebo uklouznutím zdvihacího vozíku na špatném přepravním povrchu. Dveřní prahy a jiné podobné překážky musí být kompenzovány rampami a musí být instalovány můstky do sousedních podlaží.

Je zakázáno:

- používat zvedací vozík pro manipulaci se zbožím na šikmých plochách.
- Provádění oprav a údržby paletového vozíku přepravujícího náklad.
- Procesní břemena s těžištěm vyšším než 500 mm
- přepravovat břemena, pokud je výška zdvihu nad stanovenou výškou 200 mm nad zemí, s výjimkou technologicky nezbytných přepravních prostředků.

Nápověda:

- Technologicky nezbytnou přepravou je vyjmutí a uložení nákladu na místo stohování.

Je to nezbytné:

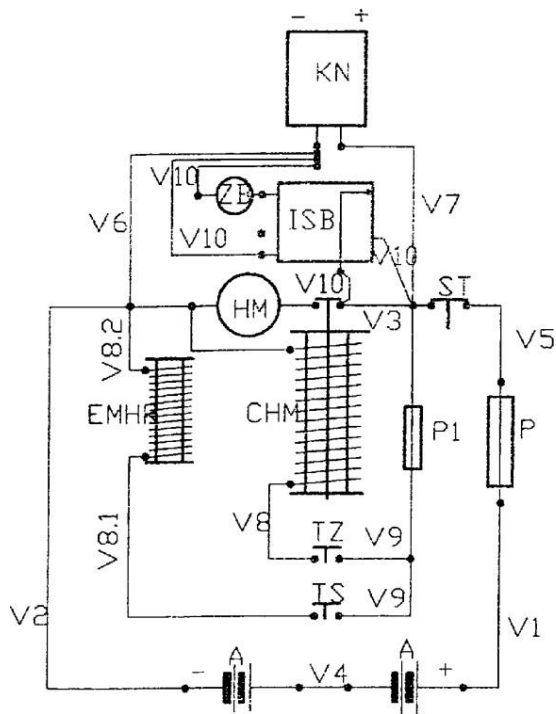
- při manipulaci s břemenem dodržujte zátěžový diagram. Diagram je přiložen ke každému vozíku.

Likvidace výrobku

Uživatel výrobku je povinen na konci technické životnosti:

1. vypustit hydraulický systém a předat olej k recyklaci.
2. Předejte všechny kovové díly k recyklaci
3. všechny plastové díly odevzdávejte do systému komunálního odpadu.

Schéma elektrického obvodu

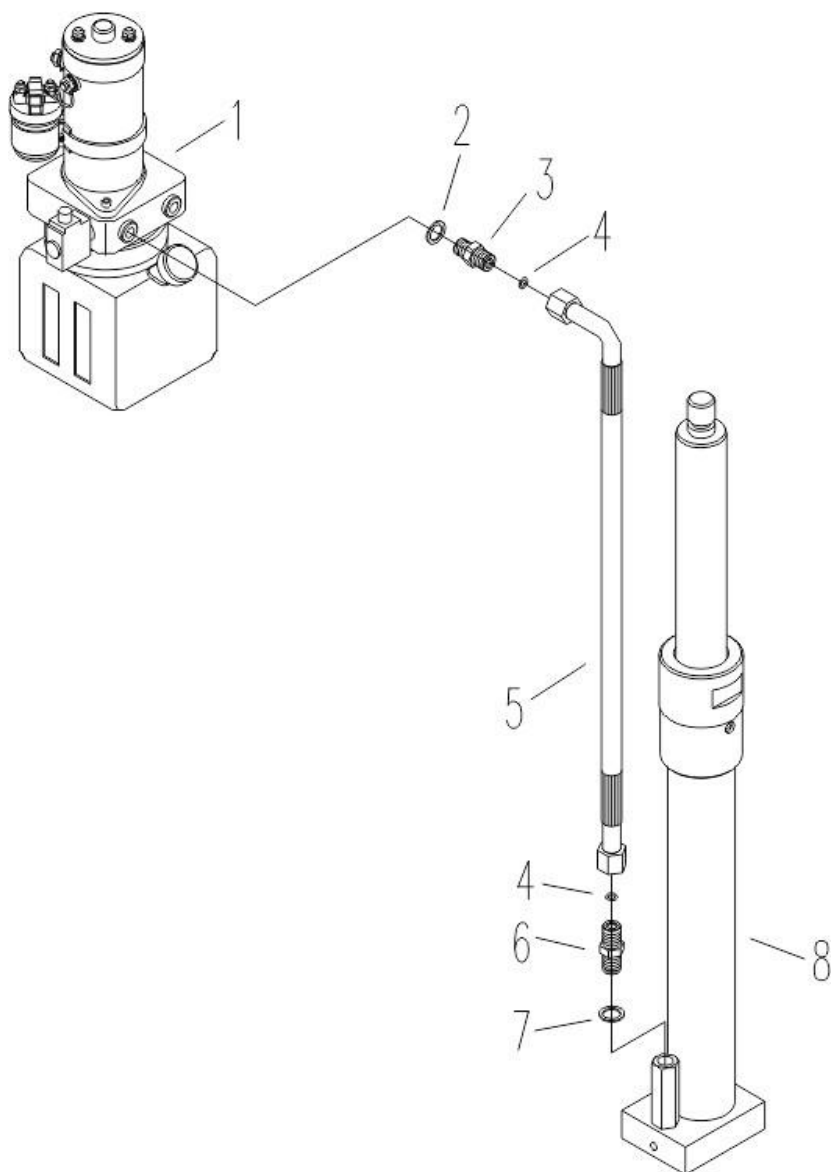


KN
ZB
ISB
HM
ST
P
CHM
MS
A
P1
EMHR

TZ
TS
V1-V10

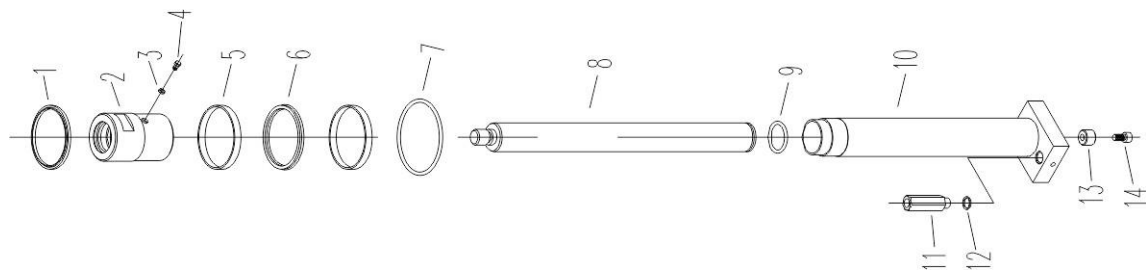
- Připojení napájení
- Záložní baterie
- Indikátor baterie
- Hydromotor
- Tlačítko Stop
- Pojistka 160 A
- Cívka hydromotoru
- Mikrospínač
- Baterie
- Pojistka 6,3 A
- Hydromotor
- Elektromagnet
- Tlačítko pro zvedání
- Spodní tlačítko
- Žebřík

Hydraulická přípojka a rukojeť pro EHS



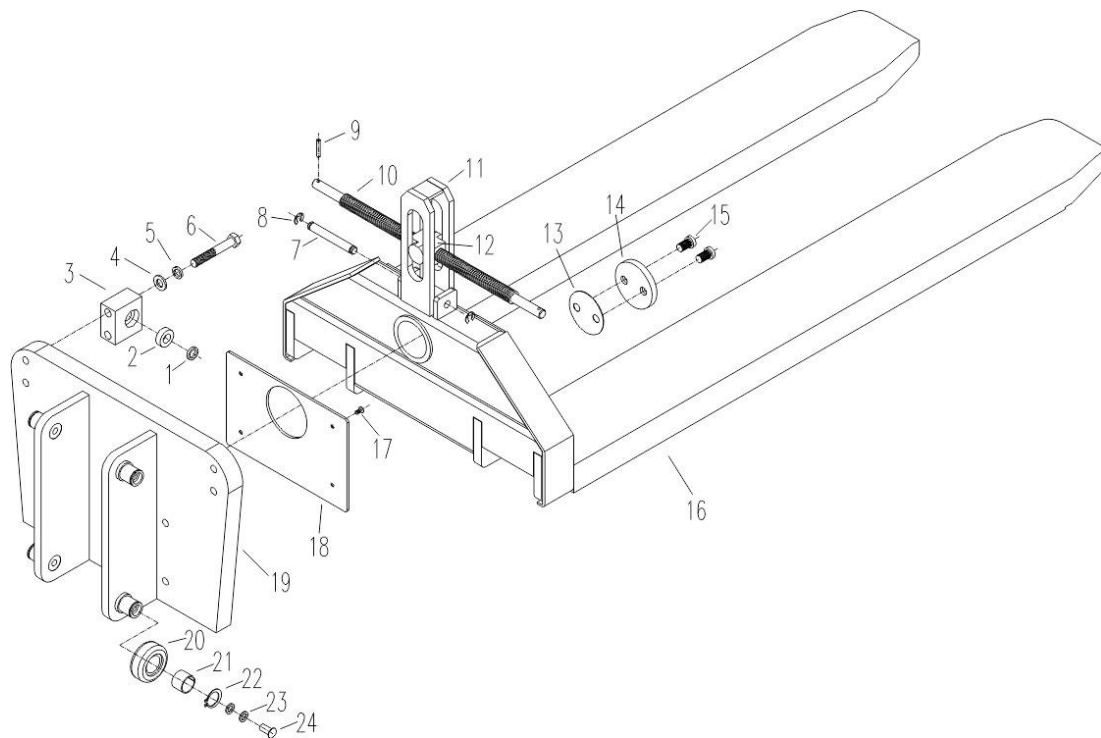
| Hydraulická přípojka a rukojeť pro EHS | | | | |
|---|-------------|----------------------|--------------------|-----------------|
| NR. | Poz. | Popis | Počet kusů. | Poznámka |
| 1 | EHS101 | Hydraulická jednotka | 1 | |
| 2 | EHS102 | Těsnicí podložka | 1 | |
| 3 | EHS103 | Konektor | 1 | |
| 4 | EHS104 | O-kroužek | 2 | |
| 5 | EHS105 | Kompresní hadice | 1 | |
| 6 | EHS106 | Konektor | 1 | |
| 7 | EHS107 | Těsnicí podložka | 1 | |
| 8 | EHS108 | Pracovní válec | 1 | |

Sestava pracovního válce pro EHS



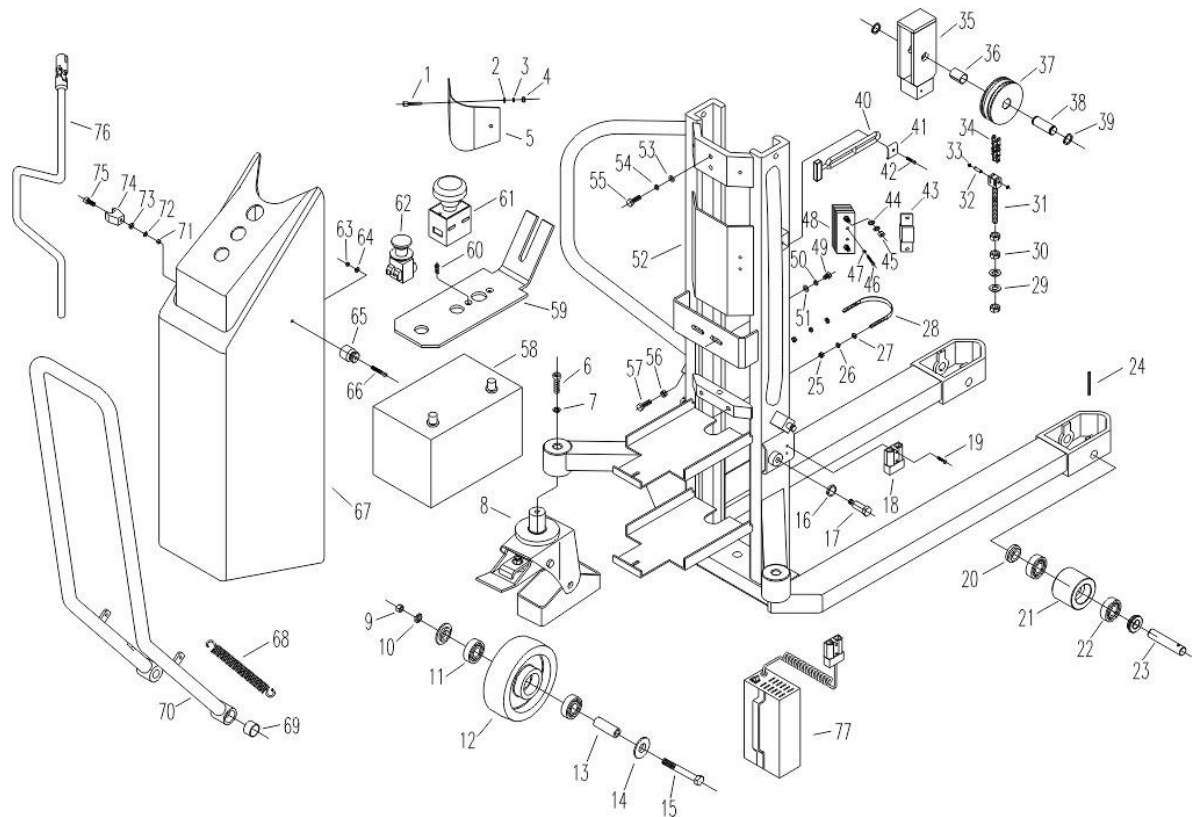
| Sestava pracovního válce pro EHS | | | | |
|---|-------------|------------------------|--------------------|-----------------|
| NR. | Poz. | Popis | Počet kusů. | Poznámka |
| 1 | EHS201 | Prachotěsný kroužek | 1 | |
| 2 | EHS202 | Těsnění horní matice | 1 | |
| 3 | EHS203 | Podložka | 1 | |
| 4 | EHS204 | Šroub M6x10 | 1 | |
| 5 | EHS205 | Vodící kroužek | 2 | |
| 6 | EHS206 | Těsnicí kroužek | 1 | |
| 7 | EHS207 | O-kroužkové těsnění | 1 | |
| 8 | EHS208 | Pístní tyč | 1 | |
| 9 | EHS209 | Pojistný kroužek | 1 | |
| 10 | EHS210 | Válec - svařovaný | 1 | |
| 11 | EHS211 | Těsnění škrticí klapky | 1 | |
| 12 | EHS212 | Podložka 16 | 1 | |
| 13 | EHS213 | Sídlo | 1 | |
| 14 | EHS214 | Šroub M8 x16 | 1 | |

Naklápečí vidlice



| Naklápečí vidlice | | | | |
|--------------------------|-------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|
| Ne. | Poz. | Popis | Počet kusů. | Poznámka |
| 1 | HS201T | Podložka | 2 | |
| 2 | HS202T | Tábor | 2 | |
| 3 | HS203T | Trapézový držák šroubů | 2 | |
| 4 | HS204T | Plochá matice 12 | 4 | |
| 5 | HS205T | Pružinová podložka 12 | 4 | |
| 6 | HS206T | Šroub M12x80 | 4 | |
| 7 | HS207T | Čep ramene vidlice | 1 | |
| 8 | HS208T | Pojistný kroužek 9 | 2 | |
| 9 | HS209T | Dělený kolík 5x30 | 2 | |
| 10 | HS2010T | Trapézový šroub M20x4 | 1 | |
| 11 | HS2011T | Rameno vidlice - svařované | 1 | |
| 12 | HS2012T | Trapézový šroubový kámen | 1 | |
| 13 | HS2013T | Podložka | 1 | |
| 14 | HS2014T | Kapota | 1 | |
| 15 | HS2015T | Šroub | 2 | |
| 16 | HS2016T | Sklopné vidlice - svařované | 1 | |
| 17 | HS2017T | Šroub M5x8 | 4 | |
| 18 | HS2018T | Vázací deska | 1 | |
| 19 | HS2019T | Vidlicový vozík - svařovaný | 1 | |
| 20 | HS2020T | Roll | 4 | |
| 21 | HS2021T | Tábor | 4 | |
| 22 | HS2022T | Pojistný kroužek 25 | 4 | |
| 23 | HS2023T | Podložka 10 | 8 | |
| 24 | HS2024T | Rod | 4 | |

Rám EHS-T0809



Rám EHS- T0809

| Ne. | Poz. | Popis | Počet kusů. | Poznámka |
|------------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------------|
| 1 | HS301 | Šroub M6x40 | 2 | |
| 2 | HS302 | Podložka 6 | 2 | |
| 3 | HS303 | Pružinová podložka 6 | 2 | |
| 4 | HS304 | Matice M6 | 2 | |
| 5 | EHS305 | Krycí deska | 1 | |
| 6 | HS306 | Šroub M10x35 | 2 | |
| 7 | HS307 | Pružinová podložka 10 | 2 | |
| 8 | HS308 | Stojan na kola | 2 | |
| 9 | HS309 | Matice M12 | 2 | |
| 10 | HS310 | Pružinová podložka 12 | 2 | |
| 11 | HS311 | Ložisko 6204 | 4 | |
| 12 | HS312 | Náprava zadního kola | 2 | |
| 13 | HS313 | Obálka | 2 | |
| 14 | HS314 | Kapota | 4 | |
| 15 | HS315 | Šroub M12 x 85 | 2 | |
| 16 | EHS316 | Podložka 18 | 2 | |
| 17 | EHS317 | Šroub | 2 | |
| 18 | EHS318 | Zásuvka | 1 | |
| 19 | EHS319 | Šroub M4x20 | 2 | |
| 20 | HS320 | Kapota | 4 | |
| 21 | HS321 | Poslední kolo | 2 | |
| 22 | HS322 | Ložisko 6204 | 4 | |
| 23 | HS323 | Osa | 2 | |
| 24 | HS324 | Kolík 5x50 | 2 | |
| 25 | HS325 | Matice M8 | 2 | |
| 26 | HS326 | Pružinová podložka 8 | 2 | |
| 27 | HS327 | Podložka 8 | 2 | |
| 28 | HS328 | Klínový čep | 1 | |
| 29 | HS329 | Podložka 12 | 2 | |
| 30 | HS330 | Matice M12 | 3 | |
| 31 | HS331 | Připojení řetězu | 1 | |
| 32 | HS332 | Řetězový kolík | 2 | |
| 33 | HS333 | Pojistný kroužek 4 | 4 | |
| 34 | HS334 | Řetěz | 1 | |
| 35 | HS335 | Kryt kola nosiče | 1 | |
| 36 | HS336 | Paprsek 20x30 | 1 | |
| 37 | HS337 | Nosné kolo | 1 | |
| 38 | HS338 | Náprava nosného kola | 1 | |
| 39 | HS339 | Pojistný kroužek 20 | 2 | |

| Rám EHS- T0809 | | | | |
|-----------------------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------------|
| Ne. | Poz. | Popis | Počet kusů. | Poznámka |
| 40 | EHS340 | Tažné zařízení | 2 | |
| 41 | EHS341 | Tlaková deska | 2 | |
| 42 | EHS342 | Šroub M5 x 15 | 2 | |
| 43 | EHS343 | Pojistka | 1 | |
| 44 | EHS344 | Podložka 8 | 4 | |
| 45 | EHS345 | Matice M8 | 2 | |
| 46 | EHS346 | Šroub M5x30 | 2 | |
| 47 | EHS347 | Matice M5 | 2 | |
| 48 | EHS348 | Sedadlo pojistky | 1 | |
| 49 | EHS349 | Šroub M10x20 | 2 | |
| 50 | EHS350 | Pružinová podložka 10 | 2 | |
| 51 | EHS351 | Podložka 10 | 2 | |
| 52 | EHS352 | Rám | 1 | |
| 53 | EHS353 | Podložka 10 | 2 | |
| 54 | EHS354 | Pružinová podložka 10 | 2 | |
| 55 | EHS355 | Šroub M10x25 | 2 | |
| 56 | EHS356 | Matice M10 | 1 | |
| 57 | EHS357 | Šroub M10x35 | 1 | |
| 58 | EHS358 | Baterie | 2 | |
| 59 | EHS359 | Deska | 1 | |
| 60 | EHS360 | Šroub M5x8 | 2 | |
| 61 | EHS361 | Tlačítko přepínače | 1 | |
| 62 | EHS362 | Tlačítko | 2 | |
| 63 | EHS363 | Matice M5 | 2 | |
| 64 | EHS364 | Podložka 5 | 2 | |
| 65 | EHS365 | Pevné sedadlo | 2 | |
| 66 | EHS366 | Šroub M5x25 | 2 | |
| 67 | EHS367 | Obálka | 1 | |
| 68 | EHS368 | Napínací pružina | 2 | |
| 69 | EHS369 | Paprsek 18x20 | 4 | |
| 70 | EHS370 | Rukojeť | 1 | |
| 71 | EHS371T | Matice M6 | 2 | |
| 72 | EHS372T | Pružinová podložka 6 | 2 | |
| 73 | EHS373T | Podložka 10 | 2 | |
| 74 | HS340T | Pevné sedadlo | 2 | |
| 75 | EHS375T | Šroub M6x25 | 2 | |
| 76 | HS341T | Klíky | 1 | |
| 77 | EHS377 | Nabíječka | 1 | |